

	クラス	参戦回数	過去最高順位	2023大会順位
1 京都工芸繊維大学*	ICV	16	1	1
2 日本自動車大学校	ICV	13	2	2
3 岐阜大学	ICV	17	3	3
4 工学院大学	ICV	17	4	4
5 名城大学	ICV	20	5	5
6 神戸大学	ICV	19	1	6
7 千葉大学	ICV	18	4	7
8 同志社大学	ICV	19	3	8
9 日本工業大学	ICV	13	5	9
10 ホンダテクニカルカレッジ関東	ICV	16	10	11
11 九州工業大学	ICV	18	8	12
12 京都大学	ICV	19	1	13
13 茨城大学	ICV	18	5	14
14 名古屋大学*	EV	19	1	15
15 芝浦工業大学	ICV	17	2	16
16 山口東京理科大学	ICV	11	14	17
17 帝京大学	ICV	6	18	18
18 東京都立大学	ICV	6	19	19
19 名古屋工業大学	EV	20	1	20
20 北海道大学	ICV	15	11	21
21 早稲田大学	ICV	14	16	22
22 富山大学	EV	10	6	23
23 トヨタ名古屋自動車大学校	ICV	15	14	24
24 東京大学	EV	18	1	25
25 日本大学理工学部	ICV	20	6	26
26 静岡大学	EV	19	5	27
27 大阪大学*	ICV	20	1	28
28 静岡理工科大学EV	EV	9	13	29
29 東京農工大学	ICV	17	12	30
30 金沢工業大学	ICV	17	6	31
31 北九州市立大学	ICV	10	32	32
32 東京都市大学	ICV	19	4	33
33 岡山大学	ICV	17	18	34
34 日本大学生産工学部	ICV	16	16	35
35 新潟大学	ICV	14	9	39
36 ホンダテクニカルカレッジ関西	ICV	14	21	40
37 東北大学	EV	10	27	41
38 東京理科大学	ICV	18	9	42
39 大阪工業大学	ICV	15	15	43
40 群馬大学	ICV	5	22	44
41 近畿大学(理工学部)	ICV	18	7	45
42 山梨大学	EV	16	12	46
43 金沢大学	ICV	19	1	47
44 埼玉大学	ICV	6	11	48
45 福井工業大学	ICV	9	26	49
46 大阪公立大学(大阪府立大学)	ICV	8	46	50
47 明星大学	ICV	19	15	51
48 立命館大学	ICV	18	6	52
49 広島工業大学	ICV	13	33	55
50 久留米工業大学	ICV	16	21	57
51 神奈川工科大学	EV	13	2	58
52 豊橋技術科学大学	EV	17	4	60
53 静岡工科自動車大学校	ICV	9	28	61
54 日産京都自動車大学校	EV	4	44	62
55 鳥取大学	ICV	13	40	63
56 東京工科大学	EV	3	60	64
57 崇城大学	ICV	12	50	65
58 横浜国立大学	EV	16	2	66
59 愛知工業大学	EV	13	19	67
60 東北学院大学	ICV	1	68	68
61 ものづくり大学	EV	16	15	69
62 一関高等専門学校・岩手大学(・岩手県立大学)	EV	6	25	?
63 宇都宮大学	EV	16	5	?
64 国士館大学	ICV	14	2	?
65 湘南工科大学	ICV	2	52	?
66 東海大学	ICV	17	5	?
67 福井大学	EV	16	14	?
68 青山学院大学	ICV	9	64	56(合同)
69 上智大学	EV	20	1	56(合同)
70 大阪産業大学	ICV	14	15	
71 神奈川大学	EV	8	35	
72 成蹊大学	EV	12	11	
73 千葉工業大学	ICV	10	24	
74 東京電機大学	ICV	7	4	
75 広島大学	ICV	9	12	
76 三重大学	ICV	0	0	
77 室蘭工業大学	ICV	0	0	
78 旭川高専	EV			
79 苫小牧高専	?			
80 日本文理大学	?			

備考

2連覇中

ウィングレス & 自動車大学校系の最強格

現在唯一の縦置きエンジン

2023年、国内2番目に速いチーム

単気筒のトップ

2021年の優勝者

アクセラレーションではICV唯一の4秒切り記録保持

2023年は最強のF1サウンド！

目立つピンクのチーム

近年急上昇！

九州のリーダーチーム

エアロデバイス最強チーム

国内唯一のビッグ単気筒エンジン使用

E Vクラスの絶対王者

4気筒ながら超コンパクトマシン

中国地方のオレンジなトップチーム

デフロックで戦うマシン

急上昇の注目チーム

2019年王者、EVになっても強さは変わらず

北海道のリーダーチーム

ハイエースに乗るコンパクトマシン

黄色が目立つチーム

流行りの10インチホイール化でここから伸びる！？

追求された異色マシンの有力校

学内に試走場所を持つチーム

独特な手法でチャレンジを続けるチーム

2018年の優勝チームながら、近年は悔やまれる成績が続く

海外製モーターを使用する数少ないチームの一つ、実力発揮が待たれる

速さ、そして2023年は某F1チームに似たカラーで話題

2023年にコロナ禍ダウンから復活、ここからの成長に期待

資金難ながら奮闘するチーム

2023年にコロナ禍ダウンから復活、コロナ禍前の実力チームに期待

グリーンが映える、そしてリアサスアームのポテンシャルに期待

2022年からインジェクターに変更、ドライバーにも注目！？

2023年は惜しくもエントリー辞退、10インチホイール化の実力発揮が待たれる

生粋のE Vチーム、チームメンバーの勢いは群を抜く

2023年からサイドエンジン方式に挑戦

急成長をしていた新しめのチーム、今年は回復できるか？

マシンは見た目優れているがまだ動的出走なし、2023年はずいに車検を通過！

長年カーボンモノコックを備えるチーム、海外製モーターにも注目

2023年にコロナ禍ダウンから復活、今年こそは動的出走へ！

2019年以前のトップチーム。EV化して苦しんでいるが、復活間近か

15年ぶりに動的出走を目指す、でもただの出走には終わらない予感？

2019年以前のトップチーム、今年こそ動的で実力を見せられるか？

現在最多勝タイを記録するチーム。EVも安定してきた様子で期待

現在、唯一海外大会に参加している、気鋭最強なチーム

2024年から新規参戦へ